



# Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Verlenging milieuzone Statensingel Maastricht  
2017  
BEHANDELD DOOR  
AJJ (Astrid) Vermeulen

E-MAILADRES  
Astrid.vermeulen@maastricht.nl

DATUM  
6 december 2016  
**VERZONDEN 09 DEC. 2016**  
TELEFOONNUMMER  
043 - 350 4402

FAXNUMMER  
043 - 350 4650

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2016-39685

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

Sinds 1 maart 2010 is er op de Statensingel in Maastricht een milieuzone voor vrachtwagens ingesteld. Een milieuzone is een gebied in de binnenstad met beperkte toegang voor vrachtwagens die te veel fijn stof en stikstofoxiden uitstoten. Het doel van de milieuzone is om de luchtkwaliteit te verbeteren door transporteurs te stimuleren met schonere voertuigen te gaan rijden. De gemeente Maastricht vindt de luchtkwaliteit in de stad belangrijk en de invoering van de milieuzone maakte onderdeel uit van het luchtkwaliteitplan van Maastricht.

## **Verlenging milieuzone tot 1 januari 2018**

De gemeente verlengt de ingestelde milieuzone op de Statensingel met één jaar tot 1 januari 2018. Uit een evaluatie is gebleken dat de milieuzones een positief effect hebben op de versnelde aanschaf of vervanging van schonere vrachtwagens. Vanwege deze positieve effecten en om te voorkomen dat bij afschaffing van de zone er (tijdelijk) weer minder schone vrachtwagens op de Statensingel en in de directe omgeving gaan rijden, wordt de milieuzone voor vrachtwagens met een jaar verlengd.

## **Landelijk convenant**

Voorafgaande aan de invoering heeft de gemeente Maastricht het landelijke convenant Stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering ondertekend. Dit convenant loopt per 1 januari 2017 af. In de landelijke overleggroep is afgesproken het convenant in ieder geval met 1 jaar te verlengen. Als gemeente Maastricht sluiten we ons bij deze verlenging aan.

In dat jaar zal de landelijke overleggroep werken aan een uniform pakket om te komen tot een verbetering van de bereikbaarheid en leefbaarheid in de steden die aangesloten zijn bij het convenant.

## **Effecten van de milieuzone**

Sinds 1 maart 2010 is op de Statensingel een milieuzone voor vrachtwagens ingesteld. De invoering maakte onderdeel uit van het luchtkwaliteitplan van Maastricht, dat is opgesteld om locaties met een overschrijding van de wettelijke normen voor luchtkwaliteit op te lossen. Het instellen van een milieuzone is alleen mogelijk wanneer niet aan de wettelijke normen wordt voldaan. Voor de invoering van de milieuzone is in 2008 in Maastricht een grootschalig kentekenonderzoek uitgevoerd. Ook zijn de euroklassen van de vrachtauto's opgevraagd. De uitkomsten uit het onderzoek uit 2008, afgezet tegen de uitkomsten van de waarnemingen in 2014, laten een aanzienlijke verschoning van



DATUM

6 december 2016

het wagenpark in die periode zien. In 2008 was Euro 3 (de emissiestandaard voor voertuigen die van kracht werd in de Europese Unie in 1999) met 46% nog de meest voorkomende milieuklasse. In 2014 was dit Euro 5 (de emissienorm voor voertuigen die in de Europese Unie in oktober 2009 van kracht werd) met een percentage van 45% buiten de milieuzone en 47% in de milieuzone. Dit effect is toe te schrijven aan autonome verschoning die is opgetreden door het vervangen van de voertuigen en strengere Europese regelgeving ten aanzien van emissie-eisen. Deze verschoning is echter aanzienlijk versneld door de invoering van milieuzones in Nederland. Met de milieuzone op de Statensingel heeft de gemeente Maastricht een actieve bijdrage geleverd aan dit landelijke beleid en daarmee de snellere verschoning van het wagenpark.

#### **Verdere verschoning van het wagenpark**

Omdat de milieueisen met betrekking tot de toelaatbare euroklassen binnen de zone niet verder worden aangescherpt en veel vrachtwagens de afgelopen 8 jaar al zijn vervangen, vindt er het komende jaar geen verdere verschoning van het wagenpark meer plaats. Wel is de samenstelling van het wagenpark in de milieuzone tot en met 2015 schoner dan daarbuiten (bijvoorbeeld op de bruggen).

Om te voorkomen dat bij afschaffing van de zone er (tijdelijk) weer minder schone vrachtwagens op de Statensingel en in de directe omgeving gaan rijden, wordt de milieuzone voor vrachtwagens met een jaar verlengd. In de periode tussen 2017 en 2020 verdwijnt dit negatieve effect door de verdere autonome verschoning van het wagenpark.

Het college heeft besloten de milieuzone voor minimaal de duur van de verlenging van het convenant (1 jaar) in stand te houden om deze tijdelijke achteruitgang te voorkomen heeft. De leveranciers en vervoerders ondervinden hier geen hinder van. Er zijn geen extra kosten, omdat de eisen niet verder worden aangescherpt en hun investeringen in schonere voertuigen worden nog 1 jaar lang 'beloond' ten opzichte van leveranciers en vervoerders die hebben besloten hun wagenpark niet aan te passen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gerdo van Grootheest,  
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen, Natuur en Milieu